



Υπουργός Ναυτιλίας Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Ο υπουργός Ναυτιλίας μιλάει στον «Ε». Θίγει τρωτά σημεία της ναυτιλίας μας, του εθνικού μας πλούτου. Υπεραμύνεται της χαλαρής φορολόγησης των εφοπλιστών και στηρίζει την ευελιξία στους όρους εργασίας στη θάλασσα, επιζητώντας την ανταγωνιστικότητα. Απορρίπτει πρακτικές της ΠΝΟ και των προηγούμενων κυβερνήσεων, ενώ προβληματίζεται για το αδιέξοδο στα ναυπηγεία μας, για τις δυσκολίες στην ακτοπλοΐα, στη ναυτική εκπαίδευση, για τις ανεπαρκείς υποδομές

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ ΣΤΕΛΛΑΚΗΣ

Κύριε υπουργέ, ποια είναι η ναυτιλιακή πολιτική της χώρας;
– «Ποια είναι ή ποια θα έπρεπε να είναι;»

Και τα δύο. Πείτε μας πρώτα ποια ήταν και μετά ποια θα έπρεπε να ήταν.

– «Μέχρι τώρα η χώρα δεν είχε ναυτιλιακή πολιτική. Και δεν είχε ναυτιλιακή πολιτική για έναν απλό λόγο. Γιατί υπήρχε μια επιθετική τάση, κατ' αρχάς απέναντι στο ίδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας, το οποίο διαλύθηκε, κατακερματίστηκε στην περίοδο 2009-12. Τον τελευταίο χρόνο, με την επανασύστασή του το Υπουργείο αρχίζει και αποκτά μια βασική φιλοσοφία. Και η βασική φιλοσοφία είναι ότι εξυπηρετεί, ως διοικητικός μηχανισμός, τους χρή-

στες του. Ποιοι είναι αυτοί οι χρήστες; Είναι οι εφοπλιστές, οι ναυτικοί, είναι τα ίδια τα πλοία που είναι εγγεγραμμένα στην ελληνική σημαία. Και πρέπει να παρέχεις υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και ανταγωνιστικές σε σχέση με τον υπόλοιπο πλανήτη. Ακριβώς για να αβγατίσεις αυτό που λέγεται ναυτιλιακή οικονομία και συνεισφορά της στην εθνική οικονομία».

Η οποία αυτή τη στιγμή θεωρείτε ότι είναι χαμηλή;

– «Η οποία θεωρώ ότι δεν είναι τόσο μεγάλη όσο θα μπορούσε να είναι. Έχουμε συρρίκνωση της απασχόλησης, έχουμε συρρίκνωση των πλοίων υπό ελληνική σημαία, έχουμε σχεδόν εξαφάνιση του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου και έχουμε μη αντα-

«Έκκληση για συναίνεση και κατανόηση»