

Όλο το χρόνο στα νησιά

Υπάρχουν καράβια στην ακτοπλοΐα που δουλεύουν ασταμάτητα χειμώνα καλοκαίρι, με μόλις επτά ημέρες ακινησίας το χρόνο. Προσφέροντας έργο σημαντικό. Ένα απ' αυτά είναι και το ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ, που δραστηριοποιείται στα ενδονησιωτικά δρομολόγια του Ιονίου

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Μπορεί σήμερα η ελληνική ακτοπλοΐα λόγω της κρίσης να καταρρέει, όμως υπάρχει και εκείνη η πλευρά της που μας θυμίζει έντονα το σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει για την ανάπτυξη και τη διατήρηση της βιωσιμότητας των νησιών μας. Ιδιαίτερα όταν πρόκειται για ενδονησιωτικά δρομολόγια. Την ανάγκη για τακτική σύνδεση ανάμεσα στα νησιά του Ιονίου Πελάγους και την ηπειρωτική χώρα καλύπτει σε ετήσια βάση, με μόλις επτά ημέρες ακινησίας το χρόνο, το πλοίο ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ της εταιρείας Ionion P., το οποίο κατά τη διάρκεια της θερινής πε-

ριόδου και λόγω της αυξημένης κίνησης συνδέει καθημερινά την Κεφαλονιά (Σάμη) με τη Λευκάδα (Βασιλική), την Ιθάκη (Πισαετός) και την Αιτωλοακαρνανία (Αστακός). Κατά τη χειμερινή περίοδο πραγματοποιεί ένα δρομολόγιο την ημέρα από Σάμη για Αστακό, καθώς και ένα διπλό δρομολόγιο την εβδομάδα από Σάμη για Βασιλική Λευκάδας. Η συνάντησή μας μαζί του δεν ήταν προγραμματισμένη. Ωστόσο, η επαφή μας με το πλοίο και το φιλόξενο πλήρωμά του μας άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις. Και αυτό γιατί αφενός μας δόθηκε η ευκαιρία να ταξιδέψουμε μαζί του και να ανακαλύψουμε τις ιδιαιτερότητες

της γραμμής του και αφετέρου επειδή γνωρίσαμε μια νοικοκυρεμένη εταιρεία που λειτουργεί ακόμη με τα παραδοσιακά εκείνα πρότυπα που δεν θέλουμε να ξεχάσουμε. Όλοι μέσα στο πλοίο δουλεύουν αμέτρητες ώρες σαν μια οικογένεια, συντονίζονται χωρίς προβλήματα, κάνουν όλες τις δουλειές χωρίς διακρίσεις και έχουν έναν κοινό στόχο: την εξυπηρέτηση του επιβάτη και των νησιωτών.

ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Εκείνο, λοιπόν, το ζεστό πρωινό του Αυγούστου περιμένουμε το πλοίο που θα μας ταξιδέψει από τη Σάμη της Κεφαλο-

νιάς στη Βασιλική της Λευκάδας, με σκοπό να κατευθυνθούμε προς την Εγνατία Οδό και από εκεί σε προορισμό μας στη Βόρεια Ελλάδα. Φανταστείτε να μην υπήρχε αυτή η γραμμή και η Λευκάδα να μην είχε πρόσβαση με γέφυρα (Αγία Μαύρα) στην ηπειρωτική Ελλάδα! Ο ταξιδιώτης που θα ερχόταν από τη Βόρεια Ελλάδα ή από την Ηγουμενίτσα και θα επιθυμούσε να επισκεφθεί κάποιο νησί του Ιονίου θα έπρεπε να διανύσει αμέτρητα χιλιόμετρα. Συνεπώς, πέρα από τη σημασία που έχει για τη βιωσιμότητα των νησιών αυτών, η συγκεκριμένη σύνδεση συμβάλλει καθοριστικά και στην ανάπτυξη του τουρι-