ΜΙΑ ΤΡΙΠΛΗ ΕΞΙΣΩΣΗ

Ρεαλισμός, ανταγωνιστικότητα και ελληνική ναυτοσύνη

Οι ναυτικοί την αρνούνται, οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση την προωθούν. Αντιστροφή ρόλων ή αντιστροφή της πραγματικότητας; Τα βήματα προς μια νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους ναυτικούς, και τα εκατέρωθεν επιχειρήματα. Διακύβευμα η ανταγωνιστικότητα, ο ρεαλισμός, η απασχόληση. Με φόντο την πρόσφατη 48ωρη απεργία της ΠΝΟ

Εκτιμώντας πως τα προβλήματα του κλάδου οξύνονται, ασκώντας κριτική σε σκέψεις για νέες μειώσεις μισθών και συντάξεων, και καταγγέλλοντας υπ' αυτές τις συνθήκες την προοπτική μιας νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, η διοίκηση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κήρυξε 48ωρη απεργία μέσα στον Σεπτέμβριο για όλες τις κατηγορίες πλοίων. Είχε προηγηθεί η επιβεβαίωση της κοινής πλεύσης Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και Υπουργείου Ναυτιλίας.

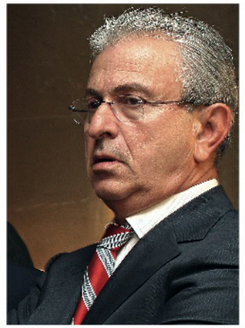
Από την πλευρά της ΕΕΕ, ο πρόεδρος κ. Θεόδωρος Βενιάμης δήλωσε πως αποτελεί επιθυμία του εφοπλιστικού κόσμου η αναβίωση της ναυτοσύνης των Ελλήνων, ωστόσο κατέστησε σαφές πως «*η ανταγωνιστικότητα ήταν πάντοτε και παραμένει καθοριστική παράμετρος για την επιβίωση του ελληνικού πλοίου στο διεθνή ναυτιλιακό στίβο, προκειμένου να συνεχίσει να αποτελεί στρατηγικό πυλώνα και μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας*». Ο κ. Βενιάμης χαρακτήρισε ως «*προϋπόθεση για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας τη συμφωνία νέων ρεαλιστικών όρων, οι οποίοι να λαμβάνουν υπόψη τα δεδομένα στην ελληνική και διεθνή ναυτιλιακή αγορά εργασίας*».

Από κυβερνητικής πλευράς, ο αρμόδιος υπουργός κ. Θοδωρής Δρίτσας σχολίασε πως η δήλωση του προέδρου της ΕΕΕ «*στέλνει προς όλες τις κατευθύνσεις ένα πολύ θετικό, ουσιαστικό και αισιόδοξο μήνυμα*». Και πρόσθεσε: «*Η κυβέρνηση χαιρετίζει τη δήλωση αυτή, με την προσδοκία και την ενθάρρυνση, το συντομότερο δυνατόν, να υπογραφεί μια νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που θα προβλέπει μεταξύ άλλων τη δραστική αύξηση του αριθμού των Ελλήνων ναυτικών στα υπό ελληνική σημαία, αλλά και γενικότερα στα ελληνόκτητα πλοία, επιβεβαιώνοντας επιλογές που είναι μακροπρόθεσμα βιώσιμες και συμβατές με την παράδοση της ελληνικής ναυτιλίας*». Και κατέληξε ο υπουργός: «*Ρεαλισμός, ανταγωνιστικότητα και ελληνική ναυτοσύνη μπορούν και πρέπει να μην είναι στόχοι αντιτιθέμενοι*».

Η κοινή γραμμή ΕΕΕ-κυβέρνησης προκάλεσε την αντίδραση της ΠΝΟ. Στη σχετική ανακοίνωση, ο συνδικαλιστικός φορέας των ναυτικών εξαπέλυσε δριμεία κριτική απέναντι σε εφοπλιστές, Υπουργείο και μερίδα των ΜΜΕ. Όπως ανέφερε, με τη νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας «*θα καταργούνται όσα μέχρι σήμερα κατακτήθηκαν με αγώνες και προσπάθειες ετών, και θα καθιερώνονται μισθοί πείνας, τριτοκοσμικών χωρών, με σημαίες ευκαιρίας*». Η ΠΝΟ χαρακτήρισε τον κ. Δρίτσα πρόθυμο και ένθερμο υποστηρικτή των επιδιώξεων της πλοιοκτησίας, αναφέροντας πως σε «*πλήρη και αγαστή συνεργασία με τους εφοπλιστές συγχαίρει τέτοιου είδους πρωτοβουλίες [...] αγνοώντας και αυτή την ίδια τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας, η οποία ρητά απαγορεύει την οποιαδήποτε μείωση των κεκτημένων των ναυτικών*». Από την πλευρά της, η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού σχολίασε πως η απεργία «*αποτελεί απάντηση ενός πρωτοπόρου τμήματος της εργατικής τάξης ενάντια στην αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική που θυσιάζει τα συμφέροντα των εργαζομένων για να εξυπηρετήσει αυτά του μεγάλου κεφαλαίου και των τοκογλύφων δανειστών*».

Ήδη από τις 31 Αυγούστου η ΠΝΟ είχε καταγγείλει τις εργασιακές συνθήκες στις εσωτερικές και διεθνείς γραμμές. Όπως τόνιζε, «*η συνεχής και εσκεμμένη παραβίαση και η άρνηση εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας του κλάδου και η απλήρωτη εργασία και υπερεργασία είναι καθημερινό φαινόμενο, το οποίο επιβάλλει τη χωρίς καθυστέρηση παρέμβαση της πολιτείας για την άμεση αναστροπή του*». ΝΙ

Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Θ. Δρίτσας



Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης

Ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ καπετάν Γιάννης Χαλάς