

Διάσωση μετ' επαίνων

Στις 12 Αυγούστου το ελληνόκτητο bulker NEW FLAME συγκρούστηκε με το δανέζικο product tanker TORM GERTRUDE στα χωρικά ύδατα του Γιβραλτάρ, μισό μίλι νότια του Europa Point. Το tanker γλίστρωσε. Το NEW FLAME όμως κινδύνεψε να βυθιστεί και να προκαλέσει μεγάλη οικολογική καταστροφή. Ωστόσο, χάρη στη μεγάλη πείρα και τη γρήγορη δράση της Tsavliris Salvage το κακό αποτράπηκε. Η απάντηση καυσίμων ήταν επιτυχής και η εταιρεία προχώρα στη διαδικασία απομάκρυνσης του ναυαγισμένου πλοίου



Τα PK/NG της Tsavliris Salvage ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (αριστερά) και FOTIY KRYLOV (πάνω) έσπευσαν να βοηθήσουν το ναυαγισμένο NEW FLAME

Το παναμέζικης σημαίας φορτηγό NEW FLAME είχε μόλις αποπλεύσει από το λιμάνι του Γιβραλτάρ φορτωμένο με παλιοσίδερα και προορισμό την Τουρκία, όταν στις 12 Αυγούστου συγκρούστηκε με το δανέζικο δεξαμενόπλοιο TORM GERTRUDE, το οποίο ερχόμενο από την Α. Μεσόγειο ταξίδευε προς την Ισπανία. Το σημείο σύγκρουσης βρίσκεται περίπου μισό ναυτικό μίλι νότια από το Europa Point. Το TORM GERTRUDE στάθηκε πιο τυχερό και παρ' όλη τη ζημιά που υπέστη στην πλώρη του κατάφερε να φτάσει με ασφάλεια στο ισπανικό λιμάνι Algeciras. Όμως η ζημιά που υπέστη το NEW FLAME προκάλεσε την εισροή υδάτων στα αμπάρια 1 και 2, με αποτέλεσμα το πλοίο να πάρει κλίση και να κινδυνεύει να βουλιάξει με την πλήρη βυθισμένη

στο νερό. Τα 23 μέλη του πληρώματος το εγκατέλειψαν με ασφάλεια, προτού το πλοίο παρασυρθεί σε έναν κοντινό ύφαλο, όπου ακινητοποιήθηκε. Οι διαχειριστές του NEW FLAME υπέγραψαν την ίδια μέρα της σύγκρουσης σύμβαση Lloyd's Open Form με την ελληνική διασωστική εταιρεία της οικογένειας Τσαβλίρη Tsavliris Salvage, η οποία έστειλε αμέσως τα PK/NG ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ και FOTIY KRYLOV.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

Σύμφωνα με την Tsavliris Salvage, όταν οι διασώστες έφτασαν στον τόπο του ναυαγίου η κατάσταση ήταν η ακόλουθη: Το NEW FLAME είχε ακινητοποιηθεί μισοβυθισμένο 25 μέτρα πάνω από το βυθό, αφού είχε προσαράξει σε ύφαλο περίπου 0,5 ν. μ. ΝΑ. του Europa Point, στο σημείο Los Picos. Ο κίνδυνος να προκληθεί τεράστια οικολογική καταστροφή ήταν μεγάλος, λόγω των πε-



Το μισοβυθισμένο NEW FLAME περίπου μισό ναυτικό μίλι από το Europa Point στο Γιβραλτάρ, μετά τη σύγκρουσή του με το δεξαμενόπλοιο TORM GERTRUDE στις 12 Αυγούστου

