



Υπόμνημα με τις θέσεις της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας υπέβαλε στο νέο Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιώργο Βουλγαράκη ο Γενικός Γραμματέας της Π.Ν.Ο. Γιάννης Χαλάς. Το υπόμνημα της Ομοσπονδίας των ναυτικών κινείται σε τρεις βασικούς άξονες. Στο δικαίωμα στην εργασία και τη ναυτική παιδεία, την κοινωνική και ασφαλιστική προστασία, καθώς και στη δίκαιη αποτίμηση της συμβολής του Έλληνα ναυτικού στην παραγωγική διαδικασία της χώρας μας, και επομένως στην ανάληψη φορολογική και συνοδική μεταχείριση. Η πολιτεία ικανοποίησε πρόσφατα, επί υπουργίας Μ. Κεφαλογιάννη, το αίτημα του ελληνικού εφοπλισμού για ακόμη μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα. Είναι καιρός, επί υπουργίας Γ. Βουλγαράκη, να σκύψει και πάνω στα αιτήματα του Έλληνα ναυτικού, πάνω στον περίφημο ανθρώπινο παράγοντα για τον οποίο όλοι — και οι εφοπλιστές — υποτίθεται ότι κόπτονται

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.

ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΩΡΓΟ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ



Ο Έλληνας

ναυτικός δικαιούται

«**Κ**ύριε υπουργέ, θα ήθελα να σας συγχαρώ με την ευκαιρία ανάληψης του πηδαλίου του ΥΕΝ και να σας εκφράσω κάθε ευχή για την επιτυχία του έργου σας προς όφελος της ελληνικής ναυτιλίας και ειδικότερα των Ελλήνων ναυτεργατών. Τα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο της ελληνικής ναυτεργασίας τα οποία παραμένουν άλυτα εδώ και δεκαετίες και απαιτούν άμεση από πλευράς ΥΕΝ επίλυση είναι δυνατόν, για συστηματικότερη προσέγγισή τους, να οριοθετηθούν σε τρεις κεντρικούς άξονες: *Διασφάλιση θέσεων εργασίας Ελλήνων ναυτεργατών και διεύρυνσή τους στο μέλλον — Κοινωνικοασφαλι-*

στική προστασία — Φορολογική μεταχείριση. Πριν προχωρήσουμε στην ανάπτυξη των παραπάνω προβλημάτων, θεωρούμε σκόπιμο να προβούμε στις παρακάτω επισημάνσεις. Η πρώτη αφορά στο γεγονός ότι τα δύο τρίτα της ελληνόκτητης Εμπορικής Ναυτιλίας συνεχίζουν να βρίσκονται εκτός Ελλάδος, με αποτέλεσμα στα πλοία αυτά να κυματίζουν κάθε είδους σημαίες ευκαιρίας, αντί της γαλανόλευκης, από τις «πιο γνωστές» μέχρι ακόμα εκείνες εξωτικών παραδείσων. Τούτο συμβαίνει παρά το γεγονός ότι τα τελευταία 50 χρόνια έχουν δοθεί στον ελληνικό εφοπλισμό μια σειρά προνομίων και διευκολύνσεων προκειμένου η ελληνική σημαία να καταστεί ελκυστική, ώστε να επαναπατρισθούν τα εκτός ελληνικού νηολογίου πλοία με πλέον πρόσφατη την νέα τρο-

ποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων (2006), περί της οποίας γίνεται αναφορά σε άλλο σημείο του παρόντος. Αποτέλεσμα της φυγής των ελληνόκτητων πλοίων προς τις σημαίες ευκαιρίας υπήρξε η σταθερή μείωση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών, η μείωση του ναυτιλιακού συναλλάγματος και η αποδυνάμωση των οικονομικών των ασφαλιστικών Ταμείων της χώρας μας. Οφείλω να υπογραμμίσω με ιδιαίτερη έμφαση ότι η ύπαρξη των σημαιών ευκαιρίας έχει οδηγήσει σε απορρύθμιση της διεθνούς ναυτιλίας με ολέθριες επιπτώσεις στην απασχόληση όλων ανεξαιρέτως των ναυτεργατών και πρωτίστως των Ελλήνων. Η απουσία γνήσιου δεσμού (genuine link) μεταξύ σημαίας του πλοίου και εθνικότητας του εφοπιστή έχει δημιουργήσει ένα

σκοτεινό και ομιχλώδες καθεστώς αδιαφάνειας σε ό,τι αφορά την λειτουργία των σημαιών αυτών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες. Οι Έλληνες ναυτεργάτες δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη να συρθεί ο πέπλος της αδιαφάνειας που καλύπτει την δομή των σημαιών ευκαιρίας ώστε να επιτευχθεί η εξάλειψη των σημαιών αυτών, η λειτουργία των οποίων αποδυναμώνει το εθνικό νηολόγιο της χώρας μας, τις θέσεις εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών, ενώ αποδεκατίζει τα ασφαλιστικά μας Ταμεία. Συνεπώς, εκτιμούμε ότι άμεση προτεραιότητά σας πρέπει να αποτελέσει η καταπολέμηση των σημαιών ευκαιρίας σε όλα τα διεθνή fora, οι οποίες συνιστούν την απaráδεκτη και σκοτεινή πλευρά της διεθνούς ναυτιλίας ώστε να πάψουν να διαθέτουν οι σημαίες αυτές συ-

γκριτικό οικονομικό πλεονέκτημα έναντι της ελληνικής από τη μια μεριά και παράλληλα να ενδυναμωθεί και αποσαφηνισθεί η έννοια του γνήσιου δεσμού, υποστηρίζοντας τις σχετικές πρωτοβουλίες του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, ειδικότερα δε του Γενικού Γραμματέα και των σχετικών Επιτροπών του Οργανισμού που συζητούν το θέμα αυτό τα τελευταία χρόνια.

• • •

Η δεύτερη επισήμανση αφορά στην πολιτική που ασκήθηκε σταθερά από την χώρα μας από την μεταπολεμική περίοδο και μετά, η οποία απέτυχε στην πράξη να δημιουργήσει τις σταθερές εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να διασφαλίσουν καθεστώς πλή-