

ΕΓ/ΟΓ ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ

Στην άγωνα του 2007

Ταξιδέψαμε μαζί του λίγο πριν δέσει για την ετήσια επιθεώρησή του. Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ είναι ένα από τα τρία κατ' εξοχήν κεφαλλονίτικα καράβια της νεότερης ιστορίας (ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ, ΙΟΝΙΣ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ), που ναυπηγήθηκαν στην Ελλάδα, δρομολογήθηκαν ως νεότευκτα στη γραμμή Πάτρα-Σάμη-Βαθύ και ταξίδεψαν για πολλά χρόνια στην Κεφαλλονιά αφήνοντας ισχυρό το στίγμα τους. Ύστερα από μια ταραχώδη ζωή στο Ιόνιο και δέκα χρόνια ξενιτεμού, το ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ είναι ξανά στην πατρίδα του ακολουθώντας και πάλι το δρόμο των ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ και ΙΟΝΙΣ, αυτή τη φορά στις άγονες ενδοκυκλαδικές γραμμές με το όνομα ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ και καπετάνιο τον Νίκο Χάλαρη.



Όταν συζητάμε για την άγωνα γραμμή ο νους μας τρέχει σε εποχές και πλοία που έγραψαν ολόκληρη ιστορία υπηρετώντας κατά γράμμα αυτό που στενά «περιορίζει» η λέξη ακτοπλοία. Άγωνα σημαίνει ξενύχτι και άγχος για την κάθε προσέγγιση σε διαφόρων ει-

δών ορμίσκους. Ταλαιπωρία από τα θαλασσωμένα μπουγάζια. Διαρκές τρέξιμο. Και πάνω από όλα ναυτοσύνη, μεράκι, φιλοξενία, αδέχαστες εποχές όπως αυτές του ΚΥΚΛΑΔΕΣ, του ΝΗΡΕΑΣ, του ΜΙΑΟΥΛΗΣ και του ΚΙΜΩΛΟΣ, όπου ο επιβάτης περνούσε από τη γέφυρα με το παιδί του, έλεγε μια καλημέρα και τον κέρναγαν καφέ και γλυκό. Τότε που τα πληρώματα, γνήσιοι αγο-

νομάχοι, ήταν χρόνια μαζί δεμένα, σαν μια οικογένεια, και ανεβοκατέβαιναν το Αιγαίο μπαίνοντας σε όποια σπιάτζα έβρισκαν. Έμειναν ιστορικές οι δράσεις τους και αποδείχτηκαν πολύτιμες για τη ζωή και την ανάπτυξη που επέφεραν στα μικρά νησάκια των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Σήμερα, στην εποχή της τυποποίησης, της άνεσης και του «παραλογισμού» της ταχύ-

τητας, θα έλεγε κανείς ότι το παλιό και ρομαντικό ταξίδι χάθηκε από τις απαιτήσεις των καιρών και απέκτησε ένα στεριανό και διαδικαστικό χαρακτήρα. Παρ' όλα αυτά όμως έχουν απομείνει κάποια πλοία, ίσως οι τελευταίοι θεματοφύλακες εκείνης της εποχής που λειτουργούν με το άρωμα του παρελθόντος. Ένα από αυτά είναι το ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ της Ναυτιλιακής Εταιρείας

Λέσβου, που μαζί με το ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ οργάνουν καθημερινά τις κεντρικές και δυτικές Κυκλάδες προσφέροντας ακούραστα τις πολύτιμες υπηρεσίες τους χειμώνα-καλοκαίρι. Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 1970 στα ναυπηγεία του Ζέρβα στα Αμπελάκια της Σαλαμίνας με ολικό μήκος 93,260 μέτρα (μήκος μεταξύ καθέτων 80,688 μέτρα), πλάτος

14,60 και μέγιστο βύθισμα 4 μέτρα, και ολική χωρητικότητα 2.192,93 κόρους. Οι εργασίες ναυπήγησής του ολοκληρώθηκαν ύστερα από διάφορες περιπέτειες το 1977, όταν και ξεκίνησε δρομολόγιο στο Ιόνιο. Παρέμεινε στην ίδια περιοχή μέχρι το 1995 οπότε το αποχαιρετήσαμε λόγω της πώλησής του στην Ισπανία. Επέστρεψε στην Ελλάδα το 2004 αγορασμένο από ►