

ΦΩΤ.: Γ. ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Πρόσω ολοταχώς για μια νέα ακτοπλοΐα

Σημαντικές εξελίξεις από το 2ο συνέδριο του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών που πραγματοποιήθηκε στην Ιθάκη. Καλύτερο μέλλον για τα νησιά μας μετά το ευρωπαϊκό «ναι» για το «Μεταφορικό Ισοδύναμο», την ελληνική διακομματική συναίνεση και τη σύμφωνη γνώμη του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κάρολου Παπούλια. Προωθείται σύντομα σχετική πρόταση νόμου στη Βουλή των Ελλήνων

Ε είναι πλέον ζήτημα χρόνου για το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών να προωθήσει στη Βουλή πρόταση νόμου που θα κατοχυρώνει το δικαίωμα όσων διακινούνται με πλοία να έχουν στη θάλασσα οικονομική επιβάρυνση ναύλου, αντίστοιχη με τη χιλιομετρική επιβάρυνση των τρένων. Το σχέδιο ετοίμασε το Δίκτυο με τη συνδρομή του ευρωβουλευτή του ΠαΣοΚ κ. Σταύρου Αρναουτάκη και η σχετική ανακοίνωση δημοσιοποιήθηκε στο δεύτερο συνέδριο που διοργάνωσε το Δίκτυο στην Ιθάκη, στις 25 Σεπτεμβρίου. Ο δήμαρχος Τήλου κ. Τάσος Αλιφέρης, πρωτεργάτης της προσπάθειας για την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου, προειδοποίησε ότι εάν βρεθεί βουλευτής που δεν θα ψηφίσει τη σχετική πρόταση, τότε ηθικά δεν θα μπορεί ποτέ να επισκεφτεί κανένα νησί. Το θέμα τέθηκε υπόψη του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κάρολου Παπούλια, ο οποίος αποδέχτηκε την πρόταση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι δύο ημέρες πριν από το συνέδριο, ο κ. Αρναουτάκης, όπως ο ίδιος δήλωσε στον «Ε», είχε λάβει απάντηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την οποία μια απόφαση του 1976 άνοιξε το δρόμο στη Γαλλία ώστε να εγγυηθεί μέσω επιδοτούμενων θαλάσσιων μεταφορών ποιοτικές υπηρεσίες για το νησί της Κορσικής. Κυρίως όμως για να εγγυηθεί ότι το χιλιομετρικό κόστος μεταφοράς κατοίκων και εμπορευμάτων από και προς Κορσική-ηπειρωτική Γαλλία δεν υπερβαίνει το χιλιομετρικό κόστος μεταφοράς με τρένο. Στην απάντησή της η Ε.Ε. αφήνει ανοιχτό το θέμα στα κράτη-μέλη να μπορούν να επιβάλουν υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά δρομολόγια προς, από και μεταξύ των νησιών. Μπορούν επίσης στις συμβάσεις να ορίζουν ειδικές τιμές για τις μεταφορικές υπηρεσίες, είτε για ορισμένες κατηγορίες πληθυσμού είτε για ορισμένες γραμμές. Επίσης, όταν θα καθοριστεί η τιμή του εισιτηρίου για τα πλοία να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μεταφορικό ισοδύναμο η τιμή του εισιτηρίου με τρένο μέσα στα πλαίσια της αρχής για την εδαφική συνέχεια. Επίσης, σύμφωνα με την Επιτροπή η Ε.Ε. θεωρεί ευπρόσδεκτη κάθε πρόταση της Ελλάδας που θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός αξιόπιστου συστήματος μεταφορών που θα καλύπτει τις νησιωτικές περιοχές.



ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ ΔΥΟ «ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΟΜΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΠΑΛΩΝ»

Σημειώνεται ότι ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη συμμετοχή του στο συνέδριο είχε εκφράσει ο υφυπουργός Ναυτιλίας κ. Πάνος Καμμένος, ο οποίος υποστηρίζει και ενεργεί για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου. Ωστόσο την ημέρα εκείνη ήταν σε εξέλιξη εσωκομματικές διαδικασίες στη Ν.Δ. με ομιλία του πρωθυπουργού, με αποτέλεσμα ο κ. Καμμένος να μην έχει τη δυνατότητα να εγκαταλείψει την Αθήνα. Θα ήταν παράλειψη όμως εάν δεν αναφέραμε ότι είναι από τις σπάνιες φορές που το όνομα ενός μέλους της κυβέρνησης αναφέρθηκε δημόσια και επαινέθηκε για τις προσπάθειές του και μάλιστα από στέλεχος της αντιπολίτευσης. Συγκεκριμένα, αναφορά στο πρόσωπο του κ. Καμμένου έκανε ο δήμαρχος της Τήλου, ο πρώτος Έλληνας που πριν από περίπου δέκα χρόνια ξεκίνησε τη μάχη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην Ελλάδα και ο οποίος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του μνημόνευσε τη συνεργασία που αναπτύχθηκε μεταξύ των δύο ανδρών λέγοντας ότι «*ένας ακραίος Νεοδημοκράτης και ένας ακραίος Πασόκος συναντήθηκαν*».

Σημαντικό, επίσης, είναι ότι αρκετοί βουλευτές και ευρωβουλευτές όλων των πολιτικών κομμάτων έστειλαν χαιρετισμό στο συνέδριο, δημιουργώντας έτσι την αίσθηση ότι το θέμα αυτό θα προωθηθεί με υπερκομματικές διαδικασίες.

Στο συνέδριο συμμετείχαν ο βουλευτής του ΚΚΕ κ. Νίκος Χαραλάμπους, ο ευρωβουλευτής του ΠαΣοΚ κ. Σταύρος Αρναουτάκης, ο πρόεδρος της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας κ. Απόστολος Βεντούρης. Παραθέτουμε ορισμένα χαρακτηριστικά αποσπάσματα από τις τοποθετήσεις τους.

ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΚΕ

Νίκος Χαραλάμπους, βουλευτής ΚΚΕ: «*Οποτε κάποιος υπουργός επισκέπτεται αυτά τα νησιά παίζεται πάντα το ίδιο θέατρο του παραλόγου. Έρχονται με ταχύπλοα ή ακόμα και με Super Puma, όπως ο κ. Παυλόπουλος, αποκαλούν τους νησιώτες ήρωες που φυλάνε Θερμοπύλες, ακρίτες που φυλάνε τα σύνορα της πατρίδας μας. Ο κ. Παυλόπουλος ζήτησε και συγγνώμη εκ μέρους όλων των κυβερνήσεων για την εγκατάλειψη που υπήρχε και μάλιστα τόλμησε να πει "τέρμα, τώρα πια αλλάζουμε πολιτική". Μετά γίνεται και ένα ωραίο τσιμπούσι με αστακούς και συναγρίδες, φεύγουν και ούτε γάτα ούτε ζημιά. Αν δεν θέλουν να μας βοηθήσουν, ας μας αφήσουν ήσυχους λένε οι νησιώτες*», κατέ- ►