SUPERFAST I

Γνωστό όνομα άλλο πλοίο

Έξι χρόνια μετά τη δρομολόγηση του SUPERFAST XII ο Όμιλος Attica μπορεί να υπερηφανεύεται και πάλι για ένα νεότευκτο πλοίο του στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Bari. Με 200 μέτρα μήκος, το ιταλικής ναυπήγησης πλοίο έχει ως ατού τα τέσσερα καταστρώματα-γκαράζ που του προσδίδουν την απόλυτη κυριαρχία στη γραμμή



Πέρασαν ήδη έξι χρόνια από το φθινόπωρο του 2002 όταν η Superfast Ferries εγκαινίαζε το SUPERFAST XII, το τελευταίο της νεότευκτο, κλείνοντας έναν κύκλο όμορφων και ποιοτικών ναυπηγήσεων που αποτέλεσαν τη χρυσή εποχή της εταιρείας και μια από τις μεγαλύτερες ιστορικά αναβαθμίσεις που έγιναν ποτέ στον ελληνικό ακτοπλοϊκό στόλο.

Από τότε κύλησε πολύ νερό στο αυλάκι, με σημαντικές ανακατατάξεις του στόλου και κυρίως την αλλαγή στο τιμόνι της εταιρείας ύστερα από την εξαγορά της εταιρείας από τον Όμιλο της MIG. Η νέα ηγεσία λίγους μήνες μετά την ανάληψη των ευθυνών της Attica προχώρησε στην αγορά των δύο υπό ναυπήγηση πλοίων από την Grandi Navi Veloci – καράβια που διαφέρουν πολύ στη μεταφορική φιλοσοφία τους από τα ήδη υπάρχοντα πλοία, αλλά ακολουθούν πιστά την παράδοση που θέλει να βάφονται κόκκινα μόνο σύγχρονα και νεότευκτα πλοία.

Η συμφωνία των δύο εταιρειών έκλεισε τον περασμένο Ιούνιο, την εποχή που το τότε FORZA και σημερινό SUPERFAST I εγκατέλειπε τη ναυπηγική κλίνη των ναυπηγείων Nuovi Cantieri Apuania που βρίσκονται στη Marina di Carrara της Γένοβας κι ερχόταν για πρώτη φορά σε επαφή με το υγρό στοιχείο. Πρόκειται για ένα μέλος μιας πορτάδας επτά συνολικά αδελφών πλοίων.

Το SUPERFAST I (Hull 1239) είναι το τέταρτο κατά σειρά μέλος της πορτάδας που παραδίδεται μετά τα CORRAGIO, AUDACIA και TENACIA και ακολουθούν τα Hull 1241, 1242 που θα είναι τα SUPERFAST II και 1243.

Όλα τα αδελφά πλοία έχουν 199,14 μέτρα ολικό μήκος, 26,6 μέτρα μέγιστο πλάτος και 6,4 μέτρα μέγιστο βύθισμα, ενώ το dead weight τους ανέρχεται στους 8.000 τόνους. Είναι εφοδιασμένα με δύο κύριες μηχανές Wärtsilä 12V46 οι οποίες αποδίδουν 24.000 kW συνολικά. Το πλοίο, στα δοκιμαστικά που πραγματοποίησε στην Τυρρηνική Θάλασσα ανέπτυξε ταχύτητα 23 κόμβων στο 85% της ισχύος των μηχανών με φουλ φορτίο και συνεπώς με το μέγιστο βύθισμά του των 6,40 μέτρων. Χωρίς φορτίο ανέπτυξε ταχύτητα 26 κόμβων. Έχει δύο προπέλες μπούμερανγκ ελεγχόμενου μεταβλητού βήματος και δύο τιμόνια συγχρονισμένα με ηλεκτρονικό σύστημα, τα όποια όμως έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν και ανεξάρτητα. Η μεγάλη απόσταση που έχουν οι προπέλες και τα τιμόνια κάνουν ένα πολύ καλό ζεύγος και σε συνδυασμό με τα δύο bow thrusters διευκολύνουν κατά πολύ τη μανούβρα του.

Λίγες ημέρες μετά το ►