ΠΑΝΕ ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ ΠΟΥ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΙΧΑΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΚΑΘΕΔΡΙΑ

Τα 8 νεότευκτα του Aldo



Σάλο είχε προκαλέσει η παραγγελία 4+4 νεότευκτων «ferry cruises» (το αντίθετο δηλ. του cruise ferries, κάτι σαν αναβαθμισμένα Ro/Paxes) από τον Ιταλό εφοπλιστή **Aldo Grimaldi** το 2005. Αίσθηση προκάλεσε η δρομολόγηση των πρώτων τριών το 2007 και το 2008 στις γραμμές της Ιταλίας. Και ευχάριστη έκπληξη προκάλεσε **η αγορά δύο πλοίων από τον Όμιλο Attica/Marfin** για τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι – πλην όμως αγοράστηκαν κατά 50% ακριβότερα από όσο κόστισαν στον Aldo! Η τύχη των δύο τελευταίων υπό ναυπήγηση πλοίων παραμένει άγνωστη

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: MICHELE LULURGAS

Τα οκτώ νεότευκτα πλοία που παρήγγειλε ο Aldo Grimaldi το 2005 για λογαριασμό της Grandi Navi Veloci μπορεί να μην είχαν την κατάληξη για την οποία προορίζονταν αρχικά, η πορεία τους όμως έχει προκαλέσει μεγάλο ενδιαφέρον. Τα πρώτα τρία έχουν ήδη πετύχει στις γραμμές από Ιταλία για Βαρκελώνη, Μάλτα και Τυνησία με τη μεγάλη χωρητικότητα του φορτίου τους. Το τέταρτο ξεκίνησε ήδη την καριέρα του στην Ελλάδα ως SUPERFAST I στη γραμμή Πάτρα- Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Και η παράδοση των επόμενων τεσσάρων, εκ των οποίων το ένα αγοράστηκε επίσης από την Attica και θα ονομαστεί SUPERFAST II, αναμένεται με με μεγάλη αγωνία.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Ο βετεράνος εφοπλιστής Aldo Grimaldi είναι αναμφισβήτητα ένας από τους πιο γνωστούς Ιταλούς εφοπλιστές. Είναι ανιψιός του διάσημου Achille Lauro και μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο κατάφερε να χτίσει μια αυτοκρατορία, μεταφέροντας με τα πλοία του φορτία αλλά και μετανάστες κυρίως στην Αυστραλία και τη Νότια Αμερική. Οι επιχειρήσεις του υπήρξαν ιδιαίτερα επικερδείς και στη συνέχεια, όταν στις δεκαετίες του '70 και του '80 ο Grimaldi διαχειριζόταν Ro/ Ro υπηρεσίες και με την Ελλάδα, χρησιμοποιώντας το FRECCIA DEL NORD και FRECCIA DELL' OVEST, τα οποία έγιναν αργότερα γνωστά στις θάλασσές μας ως ΦΙΛΙΠΠΟΣ (μετέπειτα ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ) και PABENNA. Στις αρχές της δεκαετίας του '90, ενώ ο όμιλος Grimaldi άρχιζε να αναπτύσσει τα πρώτα φορτηγά πλοία του, όπως η σειρά REPUBLICA, ο Aldo Grimaldi ήταν ο πρώτος πλοιοκτήτης που εισήγαγε στην Ιταλία τα λεγόμενα cruise ferries, με την ίδρυση της εταιρείας του, Grandi Navi Veloci. Επτά ferries κατασκευάστηκαν από το 1993 έως το 2003 (συν το VICTORY, αδελφό πλοίο του δικού μας BLUE HORIZON, που αγοράστηκε στην Ιαπωνία το 1998), τα οποία σχεδιάστηκαν από τον Ιταλό αρχιτέκτονα De Jorio, πάνω σε πρότυπα των κρουαζιεροπλοίων. Αυτά τα πλοία είχαν επίσης σχεδιαστεί με μεγάλη χωρητικότητα εμπορεύματος, θεωρώντας ότι θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν στις κλασικές εμπορικές υπηρεσίες της εταιρείας, όπως στη γραμμή Γένοβα-Παλέρμο και Γένοβα-Πόρτο Τόρρες.

Προς τα τέλη του '90, η ναυτιλιακή αγορά στράφηκε σε ένα νέο είδος πλοίων, τα Ro/Pax. Πρόκειται για έναν τύπο πλοίων (ferries) που έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς περιορισμένου αριθμού επι- ►