



Βενιάμης, πρόεδρος της ΕΕΕ, είχε χαρακτηρίσει τη νομοθέτηση της υποχρεωτικής φορολόγησης ως «*συνταγματική παρεκτροπή*», ενώ ο Χαράλαμπος Φαφαλιός, πρόεδρος της Ένωσης των Ελλήνων εφοπλιστών του Λονδίνου, είχε δηλώσει ότι ο υποχρεωτικός, υψηλότερος φόρος χωρητικότητας ήταν «αντισυνταγματικός» και «θα μπορούσε να έχει πολύ σημαντικές μακροπρόθεσμες συνέπειες» για την ελλη-

νική σημαία. Και οι δύο είχαν μιλήσει για κατάργηση της εμποτισμένης και συνεργασίας μεταξύ κυβέρνησης και ναυτιλιακής κοινότητας. Ο κ. Βενιάμης, εξάλλου, είχε δηλώσει ότι δημιουργείται αρνητικό κλίμα «για οποιαδήποτε επιχειρηματική επένδυση στην Ελλάδα, μια και η νομική σταθερότητα του θεσμικού πλαισίου αποτελεί προϋπόθεση για κάθε συνετό επενδυτή». Τώρα, μετά από τροποποίηση που κατατέ-

θηκε στη Βουλή στις 30 Σεπτεμβρίου, η εισφορά των εφοπλιστών θα αρχίσει να μπαίνει στα ταμεία του κράτους. Στην τροποποίηση έχει προστεθεί η λέξη «εθελοντική» δίπλα στη λέξη «εισφορά», ενώ η περίοδος πληρωμής επεκτάθηκε στον ένα χρόνο, αρχίζοντας από το τέλος Οκτωβρίου. Η τελευταία δόση, που θα πληρωθεί το Φεβρουάριο του 2017, θα καταχωρηθεί στον προϋπολογισμό του 2016. ■

➡ Οι εφοπλιστές θα πληρώσουν 420 εκατ. ευρώ επιπλέον φόρο

Περισσότερο ναυτιλιακό φορολογικό χρήμα αναμένεται να κατευθυνθεί προς τον κρατικό κορβανά τα επόμενα τέσσερα χρόνια, μετά τη μετατροπή του μέτρου της υποχρεωτικής φορολόγησης των εφοπλιστών σε εθελοντική

Από το τέλος Οκτωβρίου περίπου 478 ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες αρχίζουν να καταβάλλουν επιπλέον εθελοντικό φόρο στα κρατικά ταμεία, στο πλαίσιο της οριστικής συμφωνίας ανάμεσα στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και την κυβέρνηση. Για την περίοδο 2014-2017 οι εφοπλιστές θα πληρώνουν 105 εκατ. ευρώ το χρόνο, ανεβάζοντας τη συνολική συμβολή τους για την εν λόγω περίοδο στα 420 εκατ. ευρώ. Ο νέος φόρος χωρητικότητας είναι διπλός, καθώς προστίθεται στον κανονικό φόρο που θα συνεχίζει να καταβάλλεται. Παρά το γεγονός ότι η συμφωνία, που προέκυψε στα μέσα του 2013, άργησε να τεθεί σε εφαρμογή, ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης σημείωσε

ότι «*κανένας άλλος κλάδος δεν κατέβαλε εθελοντική εισφορά στον ελληνικό προϋπολογισμό*». Τον Ιούλιο του 2013, η ΕΕΕ συμφώνησε με τον πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά να αυξήσει τις φορολογικές εισφορές σε «εθελοντική βάση» για τρία χρόνια, όταν όμως το απαραίτητο σχέδιο νόμου κατατέθηκε στη Βουλή, στο τέλος του 2013, η εισφορά είχε γίνει «υποχρεωτική», προκαλώντας την αντίδραση της ΕΕΕ και της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου. Το φορολογικό καθεστώς για τη ναυτιλία στην Ελλάδα προσαρτάται συνταγματικά, δεδομένης της σημασίας του κλάδου για την οικονομία της χώρας. Η ναυτιλία και ο τουρισμός αποτελούν τις μεγαλύτερες πηγές εισροής συναλλαγματος στην Ελλάδα. Πέρυσι, οι δύο τομείς απέφεραν κέρδη ύψους 16 δισ. δολαρίων, ενώ πριν την κρίση τα αντίστοιχα κέρδη ξεπερνούσαν τα 24 δισ. δολάρια. Ο Θεόδωρος

προκαλώντας την αντίδραση της ΕΕΕ και της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου. Το φορολογικό καθεστώς για τη ναυτιλία στην Ελλάδα προσαρτάται συνταγματικά, δεδομένης της σημασίας του κλάδου για την οικονομία της χώρας. Η ναυτιλία και ο τουρισμός αποτελούν τις μεγαλύτερες πηγές εισροής συναλλαγματος στην Ελλάδα. Πέρυσι, οι δύο τομείς απέφεραν κέρδη ύψους 16 δισ. δολαρίων, ενώ πριν την κρίση τα αντίστοιχα κέρδη ξεπερνούσαν τα 24 δισ. δολάρια. Ο Θεόδωρος

πέδειξε την προηγούμενη χρονιά ιδιαίτερη δυναμική, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για τον κλάδο. Εμφάνισε θετικά αποτελέσματα, ανακοινώνοντας μάλιστα τη διανομή μερίσματος 0,28 δολαρίων ανά μετοχή για το τρίτο τρίμηνο του 2014, ενώ συνέχισε και το ναυπηγικό της πρόγραμμα, με επενδύσεις για επέκταση του στόλου της. Από τα υπόλοιπα 13 βραβεία, η «Συναλλαγή της χρονιάς» απονεμήθηκε στην Ευροπαν, της οποίας προεδρεύει ο Έλληνας εφοπλιστής Πήτερ Γ. Λιβανός. ■

➡ Μεγάλη διάκριση της Costamare

Στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας βρίσκεται από τις 30 Σεπτεμβρίου η μεγάλη ελληνική εταιρεία Costamare, μετά την απόσπαση του τίτλου «Εταιρεία της χρονιάς» στο πλαίσιο των διεθνών βραβείων που απονέμει κάθε χρόνο η βρετανική εφημερίδα Lloyd's List. Η διάκριση αυτή δεν είναι καθόλου τυχαία, καθώς η εταιρεία που ίδρυσε πριν σαράντα χρόνια ο αείμνηστος Βασίλης Κωνσταντκόπουλος, και διευθύνει σήμερα ο γιος του Κωστής Κωνσταντακόπουλος, ε-

πέδειξε την προηγούμενη χρονιά ιδιαίτερη δυναμική, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για τον κλάδο. Εμφάνισε θετικά αποτελέσματα, ανακοινώνοντας μάλιστα τη διανομή μερίσματος 0,28 δολαρίων ανά μετοχή για το τρίτο τρίμηνο του 2014, ενώ συνέχισε και το ναυπηγικό της πρόγραμμα, με επενδύσεις για επέκταση του στόλου της. Από τα υπόλοιπα 13 βραβεία, η «Συναλλαγή της χρονιάς» απονεμήθηκε στην Ευροπαν, της οποίας προεδρεύει ο Έλληνας εφοπλιστής Πήτερ Γ. Λιβανός. ■

