



Emanuele Grimaldi

Έκκληση για εξυγίανση της ελληνικής ακτοπλοΐας



Στο πλαίσιο του φετινού συνεδρίου Euro-Med στην Κρήτη, ο κ. Emanuele Grimaldi του μεγάλου ιταλικού Ομίλου ζήτησε άμεσες παρεμβάσεις για να εξυγιανθεί ο κλάδος της ακτοπλοΐας και να απαλλαγεί από βαρίδια. Ο διευθύνων σύμβουλος της Minoan Lines κ. Αντώνης Μανιαδάκης περιέγραψε το πλάνο για μια μελλοντική αναδιοργάνωση της ακτοπλοΐας

Σε ομιλία του στο πλαίσιο του 18ου ετήσιου συνεδρίου Euro-Med του Ομίλου Grimaldi που πραγματοποιήθηκε στην Κρήτη στις 2-5 Οκτωβρίου, ο επικεφαλής του Ομίλου κ. Emanuele Grimaldi ζήτησε το ξεκαθάρισμα από την «περιφερειακή» και σε κάποιες περιπτώσεις «επικίνδυνη» χωρητικότητα των ακτοπλοϊκών στην Ελλάδα και την Αδριατική, ακόμα και με σχέδιο έ-

κτακτης ανάγκης που θα βγάλει τον κλάδο από την οικονομική δυσχέρεια και θα ανακόψει την υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. «Ο καιρός της αδιαφορίας έχει περάσει. Πρέπει να τεθεί τέλος στη σημερινή ανεξέλεγκτη κατάσταση», δήλωσε ο κ. Grimaldi, αποτιμώντας την κατάσταση. Υποστήριξε ότι η περαιτέρω εντοποίηση είναι αναπόφευκτη, αφού η υπέρβαση του ορίου χωρητικότητας, συμπεριλα-

βανομένων και πλοίων χαμηλών προδιαγραφών, παρεμποδίζει τις προοπτικές ανάκαμψης ενός κλάδου που τα τελευταία πέντε χρόνια αποφέρει ζημιές της τάξης των 100-200 εκατ. ευρώ. Επίσης, υπογράμμισε ότι η ζωτικής σημασίας εξυγίανση στο χώρο της ναυτιλίας μένει πίσω εξαιτίας της συνεχιζόμενης τραπεζικής υποστήριξης προς μη βιώσιμες επιχειρήσεις που δεν θα ξαναγίνουν κερδοφόρες. Ο ε-

πικεφαλής του Ομίλου Grimaldi, στον οποίο ανήκει και η κρητική Minoan Lines, που με τη σειρά της κατέχει το 33,3% της Hellenic Seaways, δήλωσε ότι ναι μεν η ελληνική ακτοπλοΐα είναι πληγωμένη, αλλά πολλές πληγές προκάλεσε η ίδια στον εαυτό της. Αντιμέτωποι με τον ανταγωνισμό από τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους, οι πλοιοκτήτες είδαν τον αριθμό των επιβατών τους να μειώνεται στο μισό όσον ➤

«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΓΩΜΕΝΗ, ΑΛΛΑ

ΠΟΛΛΕΣ ΠΛΗΓΕΣ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Η ΙΔΙΑ ΣΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΗΣ»