

Γιάννης Κ. Λύρας

ΠΡΩΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Οι μεγάλες προκλήσεις της ναυτιλίας

Για όλο το πλῆθυσ της διεθνούς ναυτιλιακής δραστηριότητας, τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει και τις αρχές που πρέπει να υπερασπιστεί, μίλησε ο πρώην πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Γιάννης Κ. Λύρας στο πλαίσιο του Συνεδρίου Ναυτιλίας και Ναυτικού Δικαίου (Shipping and Law) που πραγματοποιήθηκε στη Νάπολη στις 7-8 Οκτωβρίου. Στάθηκε ιδιαίτερα στη συγκρουσιακή διάσταση ανάμεσα στη διεθνή ναυτιλιακή παρακαταθήκη και τις νεόκοπες –ευρωπαϊκές κυρίως– πολιτικές πρωτοβουλίες



Ο κ. Γιάννης Κ. Λύρας

«Ο Ηράκλειτος είπε "τα πάντα ρεи", όλα είναι ρευστά, τίποτα δεν μένει στάσιμο. Αυτό ίσχυε πάντα για τον κλάδο της ναυτιλίας, και ισχύει ακόμα περισσότερο στις μέρες μας. Η ναυτιλία, μια κατεξοχήν παγκόσμια βιομηχανία, αντιμετωπίζει σήμερα μια σειρά από προκλήσεις, και είναι ανάγκη να υπερασπιστούμε θεσμούς μακροχρόνιους και μοναδικούς, όπως είναι:

- (α) η καθιερωμένη αρχή της αυστηρής αλλά περιορισμένης ευθύνης, η οποία αντιμετωπίζει σήμερα την πρόκληση της αναθεώρησης μέσω της Οδηγίας περί περιβαλλοντικής ευθύνης της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

- (β) το σύστημα των P&I Clubs για τη ναυτιλιακή ασφάλιση, το οποίο υφίσταται συνεχή αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG COMP) για ενδεχόμενη μη ανταγωνιστική συμπεριφορά,
- (γ) οι νηογνώμονες, που υπόκεινται στον Κανονισμό της Ε.Ε. για αναγνωρισμένους οργανισμούς, και
- (δ) τελευταίο αλλά σε καμία περίπτωση λιγότερο σημαντικό, το κύρος του ίδιου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ως παγκόσμιου ρυθμιστή της ναυτιλίας σε τεχνικό και επιχειρησιακό επίπεδο και όχι ως φόρουμ για την προώθηση εθνικών ή περιφερειακών πολιτικών φιλοδοξιών.

Στην εποχή της παγκοσμιοποίηση-

σης, υπάρχουν ακόμα χώρες που υιοθετούν τοπικιστική στάση ως προς την κανονιστική-νομοθετική ρύθμιση της ναυτιλίας. Το φαινόμενο του τοπικισμού και των μονομερών ενεργειών εντοπίζεται κυρίως στον τομέα των περιβαλλοντικών ρυθμίσεων, αλλά όχι μόνο εκεί. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε μια συγκάλυψη προστατευτισμού, εθνικών επιδιώξεων ή πολιτικής σκοπιμότητας. Ωστόσο, οι τοπικοί κανόνες δεν μπορούν να ισχύουν για πλοία που καταπλέουν στα λιμάνια όλου του κόσμου, ενός κόσμου ο οποίος υπόκειται σε διαρκείς αλλαγές εμπορικών σχέσεων. Τα πλοία δεν είναι "ελαστικές οντότητες" για να συμμορφώνονται με τις εκάστοτε επιθυμίες των ανά ➤

«Από το 19ο αιώνα ο κλάδος έχει αναπτύξει δικούς του θεσμούς και διαδικασίες αυτοελέγχου προκειμένου να καταστήσει ασφαλή και αποτελεσματική τη ναυτιλία. Αυτοί οι θεσμοί και οι διαδικασίες εξακολουθούν να έχουν ευελιξία, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα, εξυπηρετώντας έναν παγκόσμιο κλάδο και την παγκόσμια ευημερία. Τολμώ να πω ότι δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθούν με κάτι καλύτερο».

ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΛΥΡΑΣ

«ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΡΕИ» ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

