

Κωνσταντίνος Μαμμούς

«Η ναυτιλία κατάφερε να με κατακτήσει»

Ο φοιτητής Μηχανολογίας της Ναυπηγικής Κωνσταντίνος Μαμμούς παρουσιάζει ο ίδιος, σε πρώτο πρόσωπο, τη σχέση του με τη θάλασσα. Με την κατάλληλη δοσολογία θεωρίας στο Πανεπιστήμιο του Newcastle και πράξης στην μεγάλη ελληνική εταιρεία Diana Shipping, κατάφερε να διακριθεί σε πανευρωπαϊκό διαγωνισμό καινοτομίας και κυρίως να αγαπήσει τη θάλασσα και τα βαπόρια



Την τρίτη θέση στον πανευρωπαϊκό διαγωνισμό TRA-Visions έλαβε η ιδέα των Ελλήνων φοιτητών του Πανεπιστημίου του Newcastle για την ηλεκτρική ρυμούλκηση των πλοίων στη διώρυγα του Σουέζ. Στιγμιότυπο από τη βράβευση στο Παρίσι. Αριστερά ο Κ. Κωνσταντίνος Ν. Μαμμούς

Ονομάζομαι Κωνσταντίνος Ν. Μαμμούς και είμαι φοιτητής στο Πανεπιστήμιο του Newcastle, στη Μεγάλη Βρετανία. Αυτή τη χρονιά πραγματοποιώ το 4ο έτος (master) των σπουδών μου στο τμήμα Μηχανολογίας της Ναυπηγικής (Marine Engineering). Τα πρώτα μου ερεθίσματα από τη ναυτιλία προέρχονται από την οικογένειά μου. Ο πατέρας μου Νικόλαος Μαμμούς εργάζεται εδώ και σαράντα χρόνια στην μεγάλη ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία Diana Shipping Services, ενώ ο μεγαλύτερός μου αδερφός είναι ένστολος στο Πολεμικό Ναυτικό. Συνεπώς, ήδη από τα παιδικά μου χρόνια είχα ακούσματα για τη θάλασσα. Η αλήθεια είναι πως στην παιδική μας ηλικία όλοι έχουμε κάποιο πρότυπο από την οικογένειά μας. Εγώ είχα πρότυπο τον μεγαλύτερό αδερφό μου και ένα από τα όνειρά μου ήταν να ενταχθώ σε στρατιωτική Σχολή. Κατά την κρίσιμη περίοδο που ως μαθητής έπρεπε να επιλέξω το μελλοντικό μου επάγγελμα, η οικο-

γένειά μου ήταν το σημαντικότερο υπόβαθρο και η ουσιαστικότερη βοήθεια για την επιλογή αυτή. Ο πατέρας μου, με κύριο κριτήριο τις εμπειρίες του στη ναυτιλία, μου πρότεινε το επάγγελμα του μηχανολόγου ναυπηγού. Το 2011 ξεκίνησα τις σπουδές μου στο Πανεπιστήμιο του Newcastle. Στην αρχή ένιωθα άπειρος σε σύγκριση με άλλους συμμαθητές μου, οι οποίοι προέρχονταν από ναυτικές οικογένειες και είχαν καλύτερη γνώση και άποψη για το τι θα πει καράβι. Μέχρι το πρώτο έτος των σπουδών μου δεν γνώριζα και δεν μπορούσα να φανταστώ καν πώς μπορεί να δείχνει ένα εμπορικό πλοίο στο εσωτερικό του. Οι μόνες εικόνες που μπορούσα να φτιάξω προέρχονταν από τις θεωρητικές μου γνώσεις. Η άγνοια υποχώρησε ως ένα βαθμό το καλοκαίρι του 2012, όταν τελείωσα το πρώτο έτος σπουδών και πραγματοποιήσα το πρώτο μου εκπαιδευτικό μπάρκο σε ένα πλοίο μεταφοράς κοντέινερ της εταιρείας Diana Shipping. Δεν θα ξεχάσω



ποτέ την είσοδό μου για πρώτη φορά στο μηχανοστάσιο. Χαμένος. Λες και ήμουν μέσα σ' ένα τεράστιο εργοστάσιο. Χάρη στη βοήθεια των μηχανικών, κατάφερα να πάρω μια πρώτη γεύση της λειτουργίας και της εσωτερικής μορφολογίας ενός εμπορικού πλοίου. Διότι, όπως συνήθιζαν κι εκείνοι να μου λένε όλες τις μέρες του ταξιδιού: «Καλή θεωρία που μαθαίνει κανείς στις σπουδές, αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις η πράξη ίσως και να απέχει πολύ από όλα αυτά που έχει μάθει». Ο καλύτερος δάσκαλος για να καταλάβει κανείς τη θεωρία είναι η πράξη. Μέσα από αυτή μπόρεσα να αντιληφθώ πώς είναι πραγματικά όσα είχα μάθει μέχρι τότε στις σπουδές μου.

Το καλοκαίρι του 2012, ύστερα από την ολοκλήρωση του δεύτερου έτους σπουδών, πραγματοποιήσα το δεύτερό μου μπάρκο, ξανά σε πλοίο της Diana Shipping. Κατάφερα να προσαρμοστώ ευκολότερα, χάρη στις περισσότερες γνώσεις που κατείχα και στις εμπειρίες που είχα αποκτήσει από το πρώτο μου ταξίδι. Και στα δύο μου ταξίδια, εκτός από τις γενικές γνώσεις που απέκτησα για τη λειτουργία των πλοίων, κατάφερα να γνωρίσω και πολλά σημεία-σταθμούς για την παγκόσμια ναυτιλία, όπως τη διώρυγα του Σουέζ στο πρώτο μου μπάρκο και το κανάλι του Παναμά, στο δεύτερο. Εκεί κατάφερα να μάθω τη λειτουργία και τις κινήσεις του πλοίου που χρειάζονται ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής διέλευση. Έμεινα εντυπωσιασμένος και είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που κατάφερα να δω από κοντά αυτά τα δύο τεράστια τεχνικά έργα της ανθρώπινης δημιουργίας. Για μένα, ήταν δύο θαύματα τεχνικής έμπνευσης με στόχο την επίτευξη της ευκολότερης συγκοινωνίας των πλοίων στις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές. Κατά το ξεκίνημα του τρίτου μου έτους, ο καθηγητής μας Dr Kayvan Razouki μας ενημέρωσε για το διαγωνισμό TRA-Visions, ο οποίος διεξάγεται κάθε δύο χρόνια από τον πανευρωπαϊκό σύνδεσμο πανεπι- ➤



«Δεν θα ξεχάσω ποτέ την είσοδό μου για πρώτη φορά στο μηχανοστάσιο. Έμοιαζα χαμένος. Λες και ήμουν μέσα σ' ένα τεράστιο εργοστάσιο»

στημίων με τεχνολογικό προσανατολισμό WEGEMT ανάμεσα σε 40 πανεπιστήμια. Ο διαγωνισμός αυτός είναι μια πολύ καλή ευκαιρία για τους σπουδαστές ώστε να παρουσιάσουν μια δική τους ιδέα σε θέματα οδικών, σιδηροδρομικών ή θαλάσσιων μεταφορών. Ο φετινός διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 14 Απριλίου 2014 στην Transport Research Arena του Παρισιού, ενώπιον τριών χιλιάδων προσκεκλημένων. Οι εργασίες που αξιολογούνται ως οι τρεις καλύτερες, δημοσιεύονται στην ειδική έκδοση του TRA-Visions. Οι επιτυχόντες έχουν μεγάλο όφελος για τη μελλοντική τους σταδιοδρομία και αποσπούν χρηματικό έπαθλο ανάλογα με την κατάταξή τους. Επίσης, η επιτυχία αναδεικνύει και το πανεπιστημιακό ίδρυμα στο οποίο φοιτούν.

Παρά το μεγάλο φόρτο εργασίας μας στο τρίτο έτος σπουδών, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης πτυχιακής εργασίας, οι συμφοιτητές μου Ανδρέας Αλβάνης, Παναγιώτης Τζοτζολής και εγώ αποφασί-

σαμε να σχηματίσουμε μια ομάδα, της οποίας εκλέχτηκα επικεφαλής. Το ενδιαφέρον μας στράφηκε σε τρόπους αντιμετώπισης των δύο μεγαλύτερων σύγχρονων ζητημάτων της ναυτιλίας: στην προστασία του περιβάλλοντος και στην κατανάλωση και εξοικονόμηση καυσίμου. Χάρη στα δύο εκπαιδευτικά ταξίδια μου, είχαμε μεγαλύτερη ευχέρεια και γνώση ώστε να επικεντρωθούμε σε κάποια ιδέα η οποία θα μπορούσε να αποφέρει εξοικονόμηση καυσίμου και προστασία του περιβάλλοντος στη διώρυγα του Σουέζ ή του Παναμά.

Η ιδέα μας εστιάστηκε σε ηλεκτρικά τρένα τύπου locomotives τα οποία θα ρυμουλκούν τα πλοία που περνούν τη διώρυγα του Σουέζ. Πρόκειται για έναν καινοτομικό παράκτιο σιδηρόδρομο που θα δέχεται ηλεκτρισμό από σταθμό παραγωγής «καθαρής» ηλιακής ενέργειας, η οποία αφθονεί στην περιοχή. Ειδικότερα, η εργασία προβλέπει τη δημιουργία σιδηροδρομικής γραμμής κατά μήκος της διώρυγας, που θα λαμβάνει ενέργεια από φωτοβολταϊκά. Τα

πλοία θα είναι προσδεμένα σ' ένα μικρό πλωτό ηλεκτρικό ρυμουλκό, το οποίο με τη σειρά του θα συνδέεται με όχημα (locomotive) που θα βρίσκεται πάνω στις ράγες του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου και έτσι θα λαμβάνει την απαιτούμενη ενέργεια για τη ρυμούλκηση κάθε πλοίου ξεχωριστά.

Στόχος μας ήταν να βρούμε μια οικονομική και φιλική προς το περιβάλλον λύση για την κίνηση στη διώρυγα, η οποία αποτελεί τη σημαντικότερη εμπορική λεωφόρο στον κόσμο, σημειώνοντας τη μεγαλύτερη κίνηση εμπορικών πλοίων. Η υλοποίηση ενός τέτοιου μοντέλου μπορεί να αλλάξει τα δεδομένα στις θαλάσσιες μεταφορές, εξοικονομώντας πολλά εκατομμύρια ευρώ λόγω του περιορισμού χρήσης πετρελαίου. Όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, τα οφέλη είναι ακόμα μεγαλύτερα. Η εφαρμογή του σχεδίου προβλέπει όχι απλώς τη μείωση, αλλά τον εκμηδενισμό των επικίνδυνων ατμοσφαιρικών ρύπων που εκλύονται από τα περίπου 20.000



πλοία που διασχίζουν κάθε χρόνο τη διώρυγα.

Εκτός από το διοξείδιο του άνθρακα, η διεθνής ναυσιπλοία παράγει πολλές άλλες κατηγορίες ατμοσφαιρικών ρύπων, ακόμη πιο επιβλαβείς για το περιβάλλον, όπως τα οξειδία του αζώτου και του θείου. Μάλιστα, η επιβάρυνση γίνεται μεγαλύτερη χρόνο με το χρόνο, όσο αυξάνεται η εμπορική κίνηση, με αποτέλεσμα σήμερα τα πλοία να παράγουν περίπου 55% περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα σε σχέση με τη δεκαετία του 1990. Επιπρόσθετα, το Σουέζ θεωρείται μια από τις πιο υποβαθμισμένες περιοχές του πλανήτη περιβαλλοντικά, καθώς τα εκατοντάδες πλοία που διασχίζουν καθημερινά τα 198 χιλιόμετρα της διώρυγας αναγκάζονται να κινούνται σε πολύ χαμηλές ταχύτητες (από 6 έως 8 κόμβους) και να κάνουν πολλούς ελιγμούς, κάτι που αυξάνει την εκπομπή αέριων ρύπων. Το σχέδιό μας προβλέπει ένα μοντέλο κίνησης φιλικό προς το περιβάλλον, που απέχει πολύ από ό,τι ισχύει μέχρι σήμερα στην περιοχή.

Στείλαμε την εργασία μας στο διαγωνισμό και στα μέσα Μαρτίου ενημερωθήκαμε ότι διεκδικούμε μια από τις τρεις πρώτες θέσεις. Με έσοδα της WEGEMT και του Πανεπιστημίου μας ταξιδέψαμε στο Παρίσι για την ανακοίνωση της θέσης μας και την απονομή των βραβείων. Κατακτήσαμε την τρίτη θέση. Η χαρά μας ήταν ➤

Το περασμένο καλοκαίρι παραβρέθηκα στο δεξαμενισμό ενός φορτηγού πλοίου της Diana στα ναυπηγεία του Ντουμπάι. Ήταν μια διαφορετική, ξεχωριστή εμπειρία

ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ Ο ΕΚΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΡΥΠΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ

ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

μεγάλη. Έστω και ως σπουδα-
στές σε ξένο πανεπιστήμιο, κατα-
φέραμε να έχουμε μια διάκριση
ως Έλληνες σε αυτές τις δύσκο-
λες στιγμές που περνάει η πατρί-
δα μας. Οι δύο πρώτες θέσεις κα-
τακτήθηκαν από δύο γερμανικά
πανεπιστήμια. Τους αξίζουν συγ-
χαρητήρια.

Ύστερα από την ολοκλη-
ρωση του τρίτου μου έ-
τους και την απόκτηση
του πτυχίου (bachelor), ο πατέ-
ρας μου με συμβούλεψε ότι θα ή-
ταν καλό να παραβρεθώ και σε
κάποια επισκευή πλοίου (dry-

πράγματα όπως η καρένα, η προ-
πέλα, οι άγκυρες, η βολβοειδής
πλώρη, το εσωτερικό των αμπα-
ριών, οι δεξαμενές έρματος κ.α.,
που δεν είναι δυνατόν ή είναι δύ-
σκολο να δει κανείς λεπτομερώς
όσο το πλοίο είναι εν πλω. Πα-
ράλληλα, είχα τη δυνατότητα να
παρακολουθήσω την εργασία ε-
νός αρχιμηχανικού σε μια επι-
σκευή, τον τρόπο που χειρίζεται
τα πράγματα, τις αποφάσεις που
χρειάζεται να παίρνει, τον προ-
γραμματισμό και το μοίρασμα
της δουλειάς σε όλο το επιτελείο
του ναυπηγείου. Τέλος, είχα την
τύχη να είμαι παρών σε όλους

na Shipping κ. Μιχάλη Φωτεινό,
τον αρχιμηχανικό κ. Ισίδωρο Πυ-
λιάρη καθώς και τον αρχιηλε-
κτρολόγο της εταιρείας κ. Κου-
τάντε για την τεράστια βοήθεια
που μου παρείχαν, τις συμβου-
λές που μου έδωσαν και το τερά-
στιο ενδιαφέρον τους προς εμέ-
να, παρά το μεγάλο φόρτο εργα-
σίας τους. Ήταν μια εμπειρία που
δεν θα ξεχάσω ποτέ.
Θα ήθελα εξίσου να δώσω τις ευ-
χαριστίες μου στον κ. Γεώργιο
Κοτσίφη, αρχιμηχανικό της Dia-
na, για την σημαντική βοήθειά
του σε κάθε εκπαιδευτικό μου
μπάρκο. Θα χαρακτήριζα κάθε

γνωρίζεις τα δίκτυα ενός πλοίου,
είναι σαν να γνωρίζεις σχεδόν όλο
το πλοίο».

Ένα τεράστιο ευχαριστώ
οφείλω στον εφοπλιστή
κ. Συμεών Παληό, ο ο-
ποίος μου επέτρεψε και μου πα-
ρείχε τη δυνατότητα να πραγμα-
τοποιήσω όλα αυτά τα εκπαιδευ-
τικά ταξίδια τα τελευταία τρία
χρόνια με πλοία της Diana ship-
ring. Με όλο το σεβασμό, θα τον
χαρακτήριζα εξαιρετο άνθρωπο
και επαγγελματία, ο οποίος αγα-
πάει το «νέο αίμα» και θέλει να
πάει μπροστά η νέα φουρνιά της
ναυτιλίας.

Το μεγαλύτερο όμως ευχαριστώ
οφείλω να το δώσω στον πατέρα
μου για όλη την υποστήριξη και
βοήθειά του. «Σε ευχαριστώ γιατί
τελικά ήσουν σωστός όταν με πίε-
ζες να θέτω κάθε φορά και πιο υ-
ψηλούς στόχους. Σε ευχαριστώ
που δεν μου έλεγες “μπράβο” ό-
ταν κατάφερνα κάτι, αλλά ήσουν
δίπλα μου στα λάθη μου και μου έ-
λεγες ότι θα τα καταφέρουμε μα-
ζί. Σε ευχαριστώ που είσαι το πρό-
τυπό μου».

Αισθάνομαι περήφανος που
παρά τη διεθνή ύφεση, η ο-
ποία συνεχίζει να αφήνει
το αποτύπωμά της, διαθέτουμε
μια από της ισχυρότερες ναυτι-
λιακές δυνάμεις παγκοσμίως. Αι-
σθάνθηκα δυστυχής όμως, όταν
κατά τη διάρκεια του πρώτου έ-
τους σπουδών μου ένας Άγγλος
καθηγητής μας, διαπιστώνοντας
ότι ήμασταν πολλοί Έλληνες
σπουδαστές στην αίθουσα, είπε:
«Εσείς οι Έλληνες ήσασταν, είστε
και θα είστε πάντοτε η ισχυρότε-
ρη ναυτιλιακή δύναμη στον κό-
σμο. Και, παρ' όλα αυτά, αντί να
ερχόμαστε εμείς σε σας για να δι-
δαχτούμε την τέχνη της ναυτιλίας
και της ναυπηγικής, έρχεστε ε-
σείς σε μας, εδώ σ' έναν ξένο τό-
πο για σας. Μήπως σημαίνει κάτι
αυτό;». Η ναυτιλία κατάφερε τελι-
κά να με κατακτήσει! 🇬🇷

docking) ώστε να αποκτήσω και
την εμπειρία ενός δεξαμενισμού.
Το περασμένο καλοκαίρι, λοιπόν,
παραβρέθηκα στο δεξαμενισμό
ενός φορτηγού πλοίου της εται-
ρείας Diana Shipping στα ναυπη-
γεία του Ντουμπάι (Drydocks
World), στο Port Rashid. Ήταν μια
εντελώς διαφορετική εμπειρία,
εξχωριστή, σε σύγκριση με τα
δύο εκπαιδευτικά ταξίδια μου
στο παρελθόν. Κατάφερα να δω

τους ελέγχους που πραγματο-
ποιεί ένας νηογνώμονας πάνω σ'
ένα πλοίο, να παρακολουθήσω
τη συνολική επεξεργασία της κα-
ρίνας (πλύσιμο, αμμοβολή, βάψι-
μο) και όλες τις απαραίτητες ερ-
γασίες στο χώρο μηχανής, γέφυ-
ρας και κουβέρτας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα να ευχαριστήσω πάρα
πολύ τον αρχιπλοίαρχο της Dia-

συμβουλή του ως ένα διαφορετι-
κό θησαυρό. Δεν θα ξεχάσω τι
μου είπε λίγες μέρες πριν το πρώ-
το μου εκπαιδευτικό ταξίδι: «Κων-
σταντίνε, όταν μπεις στο καράβι,
θέλω να κάτσεις και να δεις το κά-
θε δίκτυο του πλοίου ένα ένα ξε-
χωριστά, να βγεις έξω στη μηχανή
και με κλειστά τα μάτια να προ-
σπαθήσεις να φανταστείς το κά-
θε δίκτυο, να το ακολουθήσεις μέ-
χρι τα σημεία που μπορείς. Αν

Ο ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙΣ ΤΗ ΘΕΩΡΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΑΞΗ

Σε γεμίζει σιγουριά, γιατί έχει τη δύναμη!

Η ΕΤΕΚΑ έχει βαθιά γνώση των αναγκών σου. Με συσσωρευμένη
πείρα και υπερσύγχρονο εφοδιαστικό στόλο σε συναντά παντού στη
θάλασσα! Συμπλέει με τους στόχους σου, παραδίδοντας καύσιμα
υψηλής ποιότητας άμεσα και εγγυημένα!
Έχοντας κερδίσει την εμπιστοσύνη σου στο International Bunkering,
η ΕΤΕΚΑ σε γεμίζει σιγουριά, γιατί έχει τη δύναμη!

