

Ώρα αποφάσεων για την «πράσινη» ναυτιλία



Με μεγάλη συμμετοχή και σημαντικές εισηγήσεις πραγματοποιήθηκε το Greener Shipping Summit 2015 που διοργάνωσε για πέμπτη χρονιά η Newsfront/Naftiliaki. Ο δρόμος για την «πράσινη» ναυτιλία έχει ανοίξει, οι δυσκολίες και οι ευκαιρίες υπαρκτές, η αποφασιστικότητα αναγκαία

Στο πλαίσιο της ανοιχτής συζήτησης για το τι ακριβώς είναι ένα eco-ship, είναι φανερό ότι τα εμπορικά κίνητρα από τη σημαντική εξοκονόμηση καυσίμων, οι εφαρμοσμένες χρηματοδοτικές λύσεις και οι αυξανόμενες ρυθμιστικές νομοθεσίες καθιστούν αναπόφευκτη την υιοθέτηση περισσότερο βιώσιμων προσεγγίσεων από την πλευρά των πλοιοκτητών. Έτσι, οδηγούμαστε τελικά σ' ένα σύστημα δύο επιπέδων, όπου τα πλοία που δεν θα εξοικονομούν καύσιμα θα κοστολογούνται πολύ χαμηλότερα από αυτά που θα καίνε «καθαρά» καύσιμα και θα σημειώνουν μικρότερη κατανάλωση. Αυτό ήταν το ξεκάθαρο μήνυμα του Greener Ship-

ping Summit 2015 που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 10 Νοεμβρίου. Στην εναρκτήρια ομιλία του, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυτιλιακών-Μεσιτικών Εταιρειών (GSSCA) και διευθύνων σύμβουλος της Carriers Chartering Corporation κ. Τάκης Χριστοφίδης προειδοποίησε: «Οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να κοιτάξουν προς το μέλλον και να αρχίσουν να σχεδιάζουν και να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να πετύχουν τη συμμόρφωση με τους νέους κανονισμούς, αλλά και να παραμείνουν μπροστά από τον ανταγωνισμό». Και συνέχισε: «Από την πλευρά της, η ναυτιλιακή βιομηχανία κάνει ό,τι είναι αναγκαίο για την προστασία του περιβάλλοντος», τονίζοντας

ότι «με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών και την εφαρμογή "έξυπνων" μέτρων αποδοτικότητας, τόσο η κατανάλωση καυσίμων όσο και οι εκπομπές ρύπων θα μειωθούν σημαντικά, μειώνοντας ταυτόχρονα το συνολικό κόστος λειτουργίας».

Οι παρατηρήσεις αυτές αποτέλεσαν κοινό τόπο κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, το οποίο οργανώθηκε από τη ναυτιλιακή εταιρεία Newsfront υπό την αιγίδα του συνδέσμου Ελλήνων τεχνικών διευθυντών MARTECMA. Περίπου 350 αντιπρόσωποι 186 εταιρειών και οργανισμών από 15 χώρες συζητήσαν τις περιβαλλοντικές και επιχειρηματικές προκλήσεις, καθώς έχει φτάσει ➤

