



Ένας Όμιλος
4 Εμπορικά Σήματα
Ένα Κοινό Όραμα



Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Τριάντα επτά (37) σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

www.attica-group.com

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

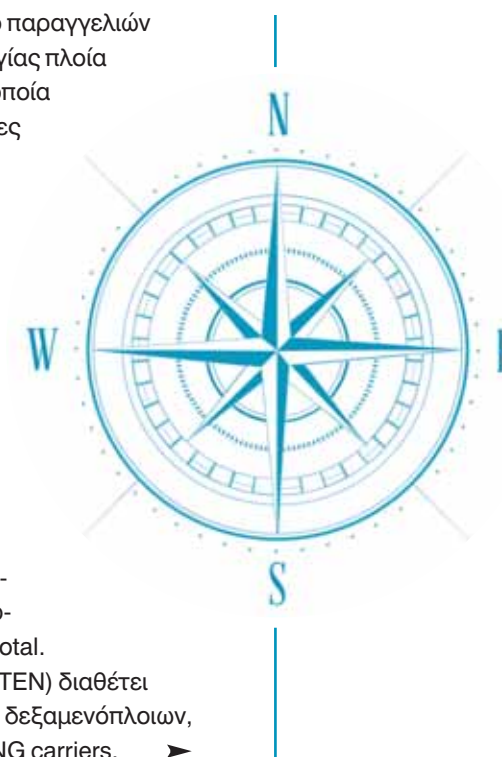
«Εφοπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

Ο ρόλος των εφοπλιστών στις συμφωνίες Ελλάδας-ΗΠΑ

Η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, και ειδικότερα οι πρόσφατες συμφωνίες για την προμήθεια υδρογονανθρακικού φυσικού αερίου (LNG) από τις ΗΠΑ προς την Ελλάδα, βρίσκουν στην ελληνόκτητη ναυτιλία τον βασικό τους πυλώνα, με κορυφαίους εκπροσώπους, μεταξύ άλλων, τη Μαρία Αγγελικούση και τον Νίκο Τσάκο

Οι Έλληνες εφοπλιστές, μεταξύ των οποίων ο Νίκος Τσάκος (Tsakos Energy Navigation-TEN) και η Μαρία Αγγελικούση (Maran Gas/Angelicooussis Group), διαδραματίζουν κομβικό ρόλο στην υλοποίηση των ενεργειακών συμφωνιών μεταξύ ΗΠΑ και Ελλάδας, οι οποίες επικεντρώνονται στην αύξηση της ροής υδρογονανθρακικού φυσικού αερίου από τις Ηνωμένες Πολιτείες προς την Ευρώπη, μέσω της Ελλάδας. Ο ρόλος τους είναι κυρίως επιχειρησιακός και συνδέεται με τη μεταφορά του LNG. Η ελληνόκτητη ναυτιλία ελέγχει ένα σημαντικό ποσοστό του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων μεταφοράς LNG, καθιστώντας τους Έλληνες εφοπλιστές απαραίτητο κρίκο στην εφοδιαστική αλυσίδα. Η Maran Gas, μέρος του Ομίλου Αγγελικούση, είναι μία από τις μεγαλύτερες ανεξάρτητες ναυτιλιακές εταιρείες παγκοσμίως (και) στον τομέα μεταφοράς LNG. Διαθέτει έναν μεγάλο στόλο ενεργών LNG

carriers και έχει υψηλό αριθμό παραγγελιών για νέα, προηγμένης τεχνολογίας πλοία (όπως τα ME-GI και FRS), τα οποία είναι κατάλληλα για τις μεγάλες διαδρομές από τις ΗΠΑ προς την Ευρώπη και την Ασία. Τα πλοία της Maran Gas αναλαμβάνουν τη μεταφορά του αμερικανικού LNG σε ευρωπαϊκούς τερματικούς σταθμούς, συμπεριλαμβανομένων αυτών της Ελλάδας (όπως η Ρεβυθούσα και οι νέες υποδομές FSRU, π.χ. στην Αλεξανδρούπολη) και αρκετά από τα νεότευκτα πλοία της είναι ναυλωμένα μακροπρόθεσμα από κολλοσσούς ενέργειας όπως η Total. Η Tsakos Energy Navigation (TEN) διαθέτει επίσης έναν σημαντικό στόλο δεξαμενόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων και LNG carriers, ➤



Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ LNG CARRIERS